

Les deux gares se modernisent

QUELQUES MOIS DE TRAVAUX À LILLE EUROPE, DEUX ANS À LILLE FLANDRES : LA SNCF RÉNOVE SES GARES POUR UN MEILLEUR SERVICE AUX VOYAGEURS.

Commencés en avril dernier, les travaux de la gare Lille Flandres, un gros chantier de 18 millions d'euros, devraient durer deux ans. Le projet : réaliser un véritable « pôle Flandres » axé sur les services aux clients et ouvert sur la ville grâce à l'aménagement des axes vers place des Buisses. Les travaux permettront d'établir une circulation plus fluide des 21 millions de voyageurs qui passent dans la gare chaque année.

Le hall historique et le quai transversal seront entièrement transformés, pour créer des zones d'attente plus confortables et permettre un meilleur accès aux trains. Les voyageurs s'informeront sur des écrans plats, la signalétique sera revue. Finie l'attente d'une correspondance dans le froid : un système de rideaux d'air chaud aux entrées et sorties et un traitement d'étanchéité de la verrière garantiront une température minimale de 12 degrés à l'intérieur du hall historique de la gare. Les services aux voyageurs seront aussi étoffés :

conciergerie, consigne, relais colis, restauration rapide, tandis que 300 m² seront consacrés à un centre d'affaires. Dès fin mars 2014 enfin, Lille Flandres sera gare pilote pour l'installation du Wifi gratuit. Le dispositif s'étendra ensuite à Lille Europe.

« 21 millions de voyageurs passent chaque année à Lille Flandres. »

Également sur les rails début mars : les travaux d'extension du terminal transmanche à la gare Lille Europe. Pour faciliter les liaisons transmanches, SNCF gares et connexions aménage le confort dans les espaces d'attente et de contrôle. Ces nouvelles configurations devraient permettre à la SNCF de faire transiter 550 passagers par heure d'ici la fin de l'année contre 275 actuellement. ● Par Chloé Capelain



©Fabrizio de Andreis

Regards enfantins sur la ville



© A. Gadeau - Ville de Lille

C'est une invitation à observer Lille autrement, comme pour la première fois. À partir du 11 mars, le public est invité à découvrir, au Palais Rihour et à la Maison de l'architecture et de la ville, les travaux réalisés par des petits Lillois, à l'initiative du service éducatif de « Lille, ville d'art et d'histoire ». Objectif : une découverte de l'environnement via l'architecture, l'histoire et l'urbanisme. Carole Beugnet est référente pour ce service, qui associe des sorties sur le terrain et des ateliers en classe : « Cela permet une approche immédiate et sensorielle de l'environnement, l'expérimentation de notions telles que l'espace, le volume ou la proportion, et, bien sûr, la découverte de pratiques artistiques. »

Parfois, des artistes viennent partager leurs talents. « Nous avons toujours de bonnes surprises lorsque les enfants créent, remarque Aurélie Damon, plasticienne intervenante à l'école Boufflers, et quand la séance est terminée, ils ne s'arrêtent pas, ce qui est plutôt bon signe ! » D'autres artistes sont intervenus dans trois autres écoles, tandis que le collectif « Faux amis » titillait la créativité dans quatre espaces éducatifs de Lille-Sud. Admirer ces travaux, c'est prêter attention aux détails et aux ambiances que le quotidien nous fait souvent oublier. ● Par Valérie Pfahl

- Du 11 mars au 5 avril, exposition des œuvres scolaires à la Maison de l'architecture, place Mitterrand.
- Du 17 mars au 15 avril, exposition des œuvres périscolaires à la salle du Conclave, Palais Rihour. Entrée libre.

77

Le nombre de jours supplémentaires annuels qu'une femme doit travailler, en moyenne, pour toucher le même salaire qu'un homme. Cette année encore, l'antenne lilloise de BWP (Business and Professional Women) organise le 7 avril une journée de sensibilisation à l'égalité professionnelle femme-homme, place Richebé.